

SEZNAM

Seznam	1
1. Identifikační údaje objektu.....	2
2. Technický popis navrženého řešení objektu SO 301.....	3
3. Technické a konstrukční řešení – dopřesnění	3
4. Pasportizace technického stavu okolních objektů.....	4
5. Výpis směrového řešení.....	5
6. Vliv stavby na životní prostředí	5
7. Bezpečnost práce	5
8. Závěr	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

- **Název stavby:**
OPRAVA KOMUNIKACE K MYSLIVNĚ – SYROVICE: SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE – ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE
- **Místo stavby:**
Syrovice, okres Brno-venkov, Jihomoravský kraj
- **Katastrální území, parcelní číslo, výměra, druh (kultura) pozemku**
Syrovice – parcel. č. 58/1, 9029 m², ostatní plocha (neplodná půda)
Syrovice – parcel. č. 4250, 3362 m², ostatní plocha (ostatní komunikace)
Syrovice – parcel. č. 4280, 115 m², ostatní plocha (ostatní komunikace)
Syrovice – parcel. č. 4281, 1256 m², ostatní plocha (neplodná půda)
Syrovice – parcel. č. 4283, 378 m², ostatní plocha (jiná plocha)
Syrovice – parcel. č. 4923, 8302 m², vodní plocha (koryto vodního toku umělé)
- **Předmět projektové dokumentace**
Jedná se o změnu stavby.
Předmětem této části projektové dokumentace je odvodnění řešené komunikace – SO 301
Dešťová kanalizace – odvodnění komunikace.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Syrovice
Obecní úřad Syrovice
Syrovice č.p. 298
664 67 Syrovice
v zastoupení starosty: Ing. Zdeněk Joukl

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- **Zpracovatel:**
Jméno/název: Ing. Jiří Šťastný
Sídlo: Únanov 482, 671 31 Únanov
IČ: 01765787
Kontakt: E-mail: jistavmb@gmail.com, Tel.: +420 602 376 048
- **Dopravní stavby:**
Jméno: Ing. Dalibor Diviš
Autorizace: Al. pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 1006480

2. TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU SO 301

Technická zpráva řeší odvodnění řešené opravy místní komunikace.

- **Stávající situace:**

Dešťové vody ze stávající komunikace jsou místy svedeny do uličních vpustí, jejichž napojení na dešťovou kanalizaci není zdokumentováno, informace o stávající dešťové kanalizaci nejsou dostupné. Z velké části není odvodnění stávající komunikace zajištěno. Dešťové vody z komunikace jsou vsakovány do okolního terénu. Z toho důvodu je proveden návrh nového odvodnění komunikace, chodníků, parkovacích ploch a schodiště.

V blízkosti řešeného území se nachází koryto vodního toku Syrůvky.

- **Navržené řešení:**

Odvodnění povrchu komunikace, parkovacích stání a chodníků bude zajištěno příčným sklon do uličních vpustí a štěrbínového žlabu. Uliční vpusti a štěrbínový žlab budou napojeny na nově budované větve dešťové kanalizace přípojkami DN150 z PP SN10. Celkem jsou navrženy 2 větve dešťové kanalizace. Nově navržená dešťová kanalizace bude svedena do koryta vodního toku Syrůvka na pozemku parcel. č. 4923.

Větev V1 je navržena v délce 175,35 m z trub PP SN 10 DN300. Na větvi je umístěno celkem 7 revizních betonových šachet a budou na ni napojeny 4 uliční vpusti.

Větev V2 je navržena v délce 175,35 m z trub PP SN 10 DN300 a slouží pro svedení dešťových vod z větve V1 do koryta vodního toku Syrůvka. Na větvi jdou umístěny 3 revizní betonové šachty.

- **Seznam vstupních podkladů**

Katastrální mapa a výpis z katastru + územní plán obce v aktuální verzi (září 2023)

Geodetické zaměření lokality – výškopis + polohopis (říjen 2022)

Podklady získané od správců sítí – CETIN, VAS, E-ON, INNOGY (nezávazná stanoviska + situační nákresy)

3. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ – DOPŘESNĚNÍ

3.1 Dešťová kanalizace SO 301

Celkem jsou navrženy 2 větve dešťové kanalizace.

Větev V1 je navržena v délce 175,35 m z trub PP SN 10 DN300. Na větvi je umístěno celkem 7 revizních betonových šachet a budou na ni napojeny 4 uliční vpusti.

Větev V2 je navržena v délce 175,35 m z trub PP SN 10 DN300 a slouží pro svedení dešťových vod z větve V1 do koryta vodního toku Syrůvka. Na větvi jdou umístěny 3 revizní betonové šachty.

Dešťová kanalizace bude odvádět pouze srážkové vody z navržené komunikace, chodníků a parkovacích ploch. Dešťové vody budou svedeny z řešeného území do koryta vodního toku Syrůvka. Výústní objekt bude zpevněn kamennou dlažbou tl. 20 cm do betonového lože C16/20 XF1 tl. 15 cm dle výkresové dokumentace.

Součástí dešťové kanalizace budou uliční vpusti včetně přípojek DN150.

Likvidace dešťové vody z rodinných domů a sousedních pozemků bude probíhat na jejich pozemku.

Kanalizace bude ukládána do paženého výkopu, hloubeného strojně, v místech stávajících sítí ručně. Dno výkopu bude vykopáno v souladu s předepsanými spády a sklony. PP potrubí bude uloženo do 100 mm vysokého, upraveného pískového lože tak, aby uložení bylo stejnoměrné. Potrubí bude postupně obsypáno tříděným obsypem až do výše 300 mm nad temeno potrubí. Obsypový materiál bude pečlivě upěchován mezi stěnou výkopu a potrubím. Strojové upěchování je možné až 300 mm nad vrcholem potrubí.

Potrubí bude zasypáno nesesavým, nenamrzavým materiálem. Zásyp potrubí bude hutněn po vrstvách max. 200 mm.

Hutnění bude prováděno vibrační deskou a bude opakováno až do dosažení hodnoty 95% PS nebo hodnoty indexu relativní ulehlosti zeminy $ID = 0,9$.

Přebytečná zemina bude vhodně rozprostřena na pozemku stavebníka nebo odvezena na skládku.

Veškeré práce budou provedeny tak, aby byly dodrženy platné bezpečnostní předpisy vztahující se k této činnosti, veškerá podzemní vedení v trase dešťové kanalizace musí být odborně vytyčena.

Odborné práce bude provádět firma, která má k této činnosti příslušné oprávnění.

Při křížení dešťové kanalizace s inženýrskými sítěmi budou dodrženy zásady prostorového uspořádání dané normou ČSN 73 60 05. Před zahájením výkopových prací budou dodavatelem vytyčeny veškeré stávající podzemní inženýrské sítě, aby nedošlo k jejich narušení v průběhu výstavby. V těsné blízkosti podzemních inženýrských sítí, budou výkopy prováděny ručně.

Objekty na dešťové kanalizaci:

Revizní šachta:

Dno šachet je navrženo z prefabrikátů, na který budou osazeny rovné skruže DN 1000, přechodová skruž 1000/600, vyrovnávací prstenec a těžký kruhový litinový poklop D400 pr. 600 mm. Všechny šachtové prefabrikáty budou opatřeny stupadly, povrchově chráněnými a zabudovanými při výrobě prefabrikátů.

Uliční vpusti:

Budou použity betonové skruže uliční vpusti 450/940 s kalovou prohlubní a odtokem pro PVC DN 200. Uliční vpusti budou opatřeny kompozitní vtokovou mříží a rámem D400. Uliční vpusti budou napojeny potrubím PVC DN 150 na dešťovou kanalizaci.

Štěrbínový žlab:

V místě napojení na MK „Márovna“ je navržena sestava betonových štěrbinových žlabů, která bude na koncích doplněna o čisticí kusy a uprostřed vpustový kus, sestávající se z kalového koše, dešťové horní a spodní uliční vpusti, která bude napojena na navrženou dešťovou kanalizaci.

4. PASPORTIZACE TECHNICKÉHO STAVU OKOLNÍCH OBJEKTŮ

Pasportizaci stavebně technického a statického stavu provede dodavatel stavby před zahájením výkopových prací. Pasportizaci je nutné provést tak, aby při následných případných poruchách bylo možné stanovit jednoznačnou příčinu jejich vzniku a časovou vazbu mezi vznikem trhliny a možným podnětem (provádění výkopu). Cílem pasportizace je zachycení existujícího stavu objektu a konstrukcí, případných poruch a poškození, kvantitativní definování šířky trhlin. Pasportizace musí být náležitě zpracována a časově definována. U každého objektu, který může být dotčen plánovanými výkopy bude provedeno:

- fotodokumentace všech fasád v blízkosti prací
- fotodokumentace všech existujících poruch a trhlin
- zákresy existujících poruch a trhlin s vyznačením šířky trhlin
- popis objektu
- popis nosných konstrukcí a vodorovného ztužení objektu
- Zpracovanou pasportizaci předá dodavatel stavby investorovi před zahájením výkopových prací.

5. VÝPIS SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ• **Větev V1**

Bod	Staničení	Y	X	Z
RŠ1	0.000	603496.78	1172953.91	231.42
RŠ2	0.04200	603457.60	1172938.77	231.72
RŠ3	0.06750	603433.78	1172929.68	232.21
RŠ4	0.09295	603409.96	1172920.58	232.67
RŠ5	0.13125	603374.77	1172906.25	233.35
RŠ6	0.16330	603346.76	1172890.77	233.99
RŠ7	0.17535	603336.25	1172884.80	234.23

• **Větev V2**

Bod	Staničení	Y	X	Z
RŠ8	0.05677	603469.47	1172905.85	228.36
RŠ9	0.02877	603478.96	1172879.50	228.04
RŠ10	0.00677	603491.74	1172861.60	227.82

6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dobu výstavby bude v prostoru stavby zvýšena hlučnost (stavební stroje, kompresory, doprava). Podle NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací nesmí hluk ve dne přestoupit hladinu 50 dB. Pro provádění povolených staveb je přípustná korekce + 10 dB v době od 7 do 21 hodin. Z tohoto pohledu je nutné vyloučit stavební činnost v nočním období. Dále bude po dobu výstavby negativně ovlivněno životní prostředí z hlediska prašnosti a exhalací. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Odpady vzniklé stavební činností musí být předány pouze oprávněným osobám, tj. těm, kterým byl udělen souhlas příslušným krajským úřadem k provozování zařízení, k odstraňování nebo využívání nebo ke sběru nebo k výkupu příslušného druhu odpadu. Odvoz musí být proveden podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Zařízení staveniště bude vybaveno buňkou chemického WC. Šatna bude řešena mobilní buňkou. Ostatní sanitární zařízení pro pracovníky bude zajištěno v prostorách dodavatelské firmy. Vybavení zařízení staveniště a dalších sanitárních zařízení musí splňovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

7. BEZPEČNOST PRÁCE

Při stavbě budou dodržena ustanovení stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné technické normy.

8. ZÁVĚR

Zákres stávajících sítí je pouze informativní. Ve výkresové dokumentaci jsou naznačeny inženýrské sítě, předané jako podklad od všech správců sítí v dané lokalitě.

Před zahájením zemních prací je nutno vytyčit všechny stávající podzemní sítě v terénu směrově i výškově a s jejich polohou prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou zemní práce provádět. V těsné blízkosti - cca 1m – stávajících sítí budou výkopové práce prováděny ručně a budou respektovány požadavky správců sítí - prostorová norma ČSN 73 60 05.

Při provádění zemních prací i montáže potrubí je nutno dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, normy ČSN a příslušné směrnice platné v ČR a platné pro jednotlivé druhy prací, zejména dodržovat požadavky vyhlášky ČÚBP č.48/1982.

- **Poznámka:**

V době realizace projektové dokumentace nebyla známa všechna vyjádření a stanoviska správců sítí včetně požadavků na realizaci vodovodu a přípojek. Veškeré tyto požadavky musí být beze zbytku splněny.